JS125-6B MANUAL DEL PROPIETARIO

2006 JIANSHE

1º Edición, Septiembre de 2006

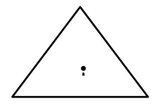
Prefacio

Muchas gracias por adquirir la JS125-6B.
La motocicleta JS125-6B esta fabricada por JIANSHE que emplea el nuevo diseño de JIANSHE y representa el vehiculo mas moderno y practico del nuevo siglo.
La motocicleta de la serie JS125-6B esta equipada con un avanzado motor monocilindrico de cuatro tiempos refrigerado por aire, y la instalación de cada componente se centra en la conducción y la facilidad de uso. La motocicleta incluye un novedoso y fascinante diseño, además de resistencia y fiabilidad. Por ello, merece ser descrita en términos de alto rendimiento y transporte elegante.
Leyendo este manual de funcionamiento, obtendrá conocimientos sobre el correcto uso y método de funcionamiento, así como sobre la comprobación, reparación e instalación.
Le presentamos varias formas de utilizar la motocicleta JS125-6B y esperamos que con ella obtenga placer y comodidad.
Además, si tiene alguna pregunta sobre el método de utilización, reparación e instalación de la motocicleta, póngase en contacto con uno de los centros de servicio y concesionarias autorizadas distribuidos por el país, que resolverán todas sus peticiones basándose en el principio de “Calidad en primer lugar, máxima reputación y prioridad para el cliente”.
Considere el manual de funcionamiento como parte de la motocicleta JS125-6B y llévelo siempre con usted.
Incluya siempre el manual de funcionamiento en caso de reventa.

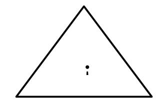
Incorporación de la más avanzada tecnología
Desarrollo continuo de los motores JIANSHE con originalidad

JIANSHE es una amplia empresa con sede central en Japón, que extiende su desarrollo corporativo por todo el mundo. Las motocicletas son el producto principal y sus productos abarcan múltiples campos.
Para la fabricación de un producto, es esencial prestar atencion al concepto de I + D (investigación y desarrollo). Durante el desarrollo de nuestros productos, analizamos la cultura y las condiciones económicas de los distintos países y combinamos el desarrollo con los requisitos y las características regionales.
Como hemos mencionado, nos basamos en todos los tipos de requisitos e ideales de I+D, nos enfrentamos al mercado, reforzamos constantemente la tecnología posibilitando el desarrollo de comodidad de alto rendimiento con distintos tipos de avanzadas tecnológicas, combinando la tecnología básica acumulada y desarrollada junto con la original.
Este es nuestro objetivo final.
La motocicleta de la serie JS125-6B podría definirse como un producto novedoso de avanzada tecnología que concentra un material básico innovador, que analiza la tecnología utilizada en equipos eléctricos como ordenadores, y lo combina todo en cada componente instalado en la motocicleta.
“Enfrentarse al mundo, proporcionar productos y servicios de primera clase, crear continuamente vida en color con un nuevo concepto de movimiento. Estas máximas llevan al desarrollote una empresa cosmopolita”. “JIANSHE con una gran ambición tiene el reto constante de conseguir objetivos nuevos, especiales y arriesgados y descubrir que utilizando la mas avanzada tecnología es posible entusiasmar al mundo”.
Para conseguir nuestros objetivos, seguiremos avanzando constantemente sin parar.

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante los siguientes símbolos:



El símbolo de aviso de seguridad significa ¡Atencion! ¡Tenga cuidado! ¡Su seguridad esta en juego!



Advertencia

Ignorar las instrucciones de advertencia puede provocar lesiones graves o un accidente mortal del conductor de la motocicleta, de otra persona o de quien este revisando o preparando la motocicleta.

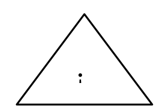
Atencion

Indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños a la motocicleta.

Nota

Proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.
Este manual debe considerarse como parte permanente de la motocicleta.
JIANSHE mejora constantemente el diseño y la calidad de los productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual.

Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte con su concesionario JIANSHE.



Advertencia

Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.

Contenido

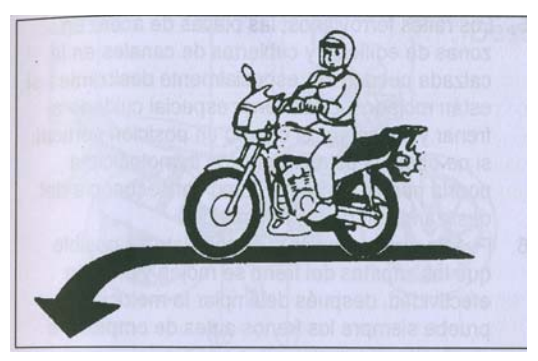
Instrucciones de seguridad

Las motocicletas y los scooters son vehículos muy atractivos que sin duda ofrecerán al conductor una incomparable sensación de libertad. Para conseguir las máximas prestaciones, este vehiculo debe conservarse en buenas condiciones. Como conductor, debe conducir esta motocicleta en buena salud y en las mejores condiciones físicas. No debe conducir si ha tomado medicamentos, drogas y alcohol.
Especialmente el alcohol aumentara las posibilidades de sufrir accidentes.

El alcohol es muy peligroso incluso en pequeñas cantidades.

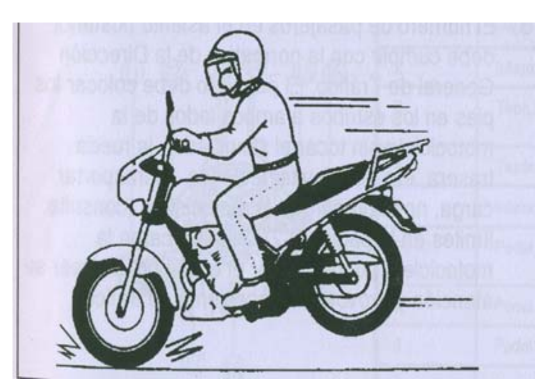
La utilización de prendas de protección es uno de los puntos más importantes para la seguridad del conductor, tienen la misma importancia que el cinturón de seguridad en los automóviles. Es aconsejable utilizar prendas de cuero de calidad, guantes, botas resistentes y casco homologado. Sin embargo, debe tener en cuenta que es posible que las prendas de protección de calidad le den una falsa sensación de seguridad. Si se produce esta sensación, la conducción puede resultar también peligrosa, especialmente en condiciones climatológicas adversas.

Para minimizar los peligros de la conducción, el conductor siempre debe prestar atencion y conducir con prudencia aunque se trate de un conductor experimentado.

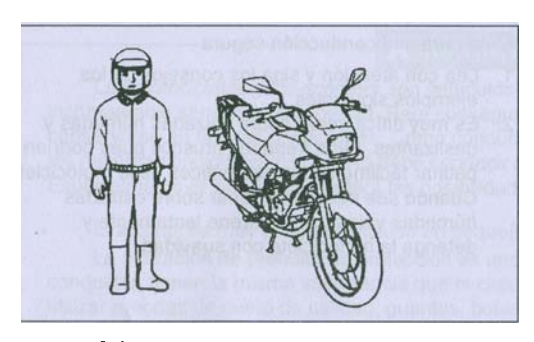


Guía para una conducción segura

1- **Lea con atencion y siga los consejos de los ejemplos siguientes.**
2- **Es muy difícil frenar sobre calzadas húmedas y deslizantes. Evite frenados bruscos pues podrían patinar fácilmente los neumáticos de la motocicleta. Cuando sea necesario frenar sobre calzadas húmedas y deslizantes, frene lentamente y detenga la motocicleta con suavidad.**

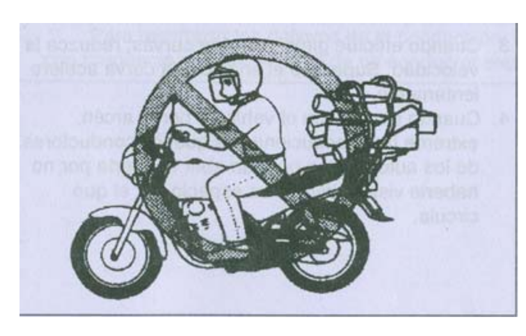


3- **Cuando efectúe giros o realice curvas, reduzca la velocidad. Superado el ángulo o la curva acelere lentamente.**
4- **Cuando circule con el vehiculo por el arcen, extreme las precauciones ya que los conductores de los automóviles podrían abrir la puerta por no haberle visto e invadir es espacio por el que circula.**



5- Los raíles ferroviarios, las placas de acero en zonas de edificios y cubiertas de canales en la calzada pueden ser especialmente deslizantes si están mojadas. Debe tener especial cuidado al frenar y conservar el cuerpo en posición vertical; si no observa esta precaución la motocicleta podría perder el control como consecuencia del deslizamiento de los neumáticos.

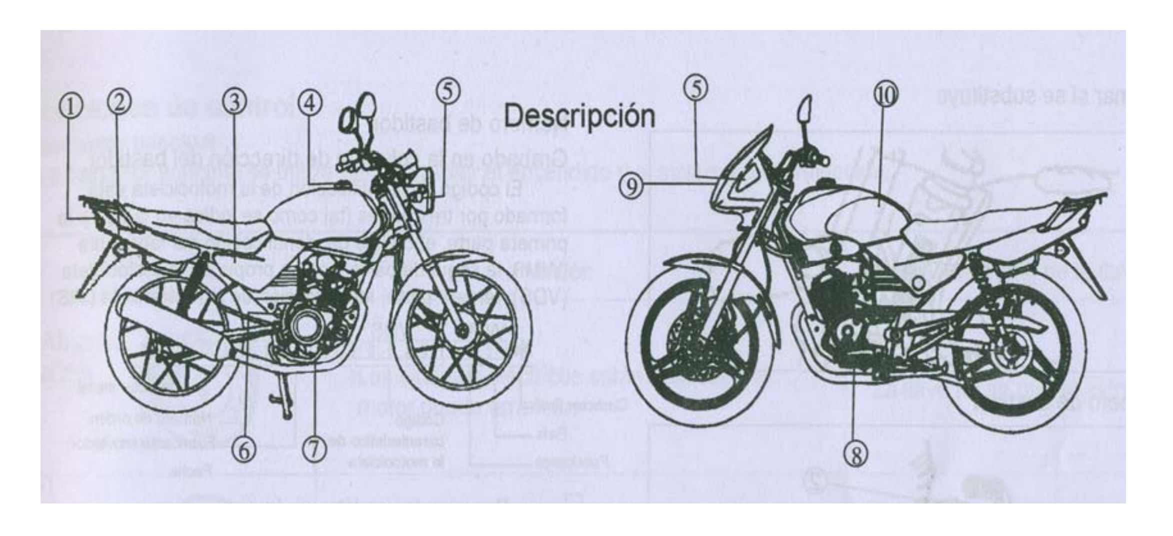
6- Puesto que al limpiar la motocicleta es posible que las zapatas del freno se mojen y pierdan efectividad, después de limpiar la motocicleta pruebe siempre los frenos antes de empezar a conducir

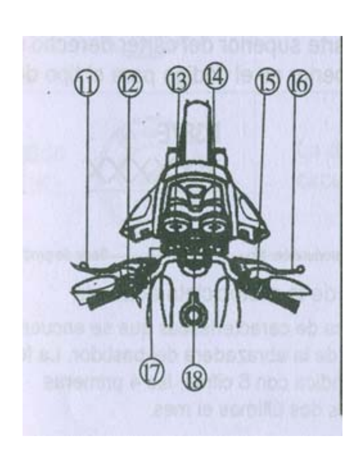


7- Use casco, guantes, pantalones (use pantalones ajustados por los tobillos para impedir que el viento los agite) y prendas con colores vivos.

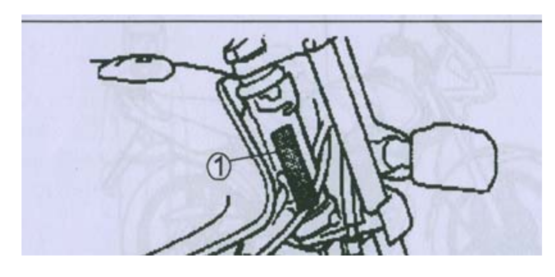
8- El número de pasajeros en el asiento posterior debe cumplir con la normativa de la Dirección General de Tráfico. El pasajero debe colocar los pies en los estribos a ambos lados de la motocicleta sin tocar el silenciador, la rueda trasera, etc., para evitar lesiones. Al trasportar carga, no sobrecargue la motocicleta (consulte limites en la pagina 2-2). Si sobrecarga la motocicleta puede perder el equilibrio, distraer su atencion y provocar un accidente de tráfico.

SER. NUMERO	DESCRIPCION	SER. NUMERO	DESCRIPCION
1	Piloto trasero de freno	**10**	Deposito de combustible
2	Intermitente trasero	**11**	Palanca del embrague
3	Tapa lateral	**12**	Interruptores del lado izquierdo del manillar
4	Tapón de deposito de combustible	**13**	Cuentakilómetros
5	Intermitente delantero	**14**	Velocímetro
6	Pedal de arranque	**15**	Interruptores del lado derecho del manillar
7	Pedal de freno	**16**	Maneta del freno delantero
8	Pedal de cambio de velocidades	**17**	Interruptor principal
9	Faro	**18**	Indicador de gasolina





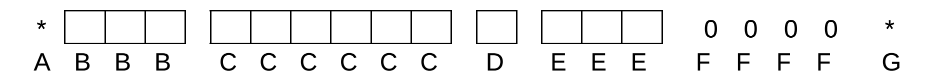
Confirmar si se substituye



<u>Numero de bastidor</u>

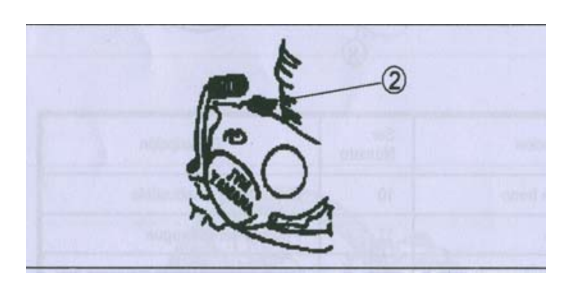
Grabado en la columna de dirección del bastidor. El código de identificación de la motocicleta esta formado por tres partes (tal como se indica en la fig. 1); la primera parte, el código de identificación del fabricante (WMI); la segunda parte, código propio de la motocicleta (VDS); tercera parte, identificación de la motocicleta (VIS).

1- Nº de bastidor



A B B B C C C C C C D E E E F F F F G

A- Carácter Final; B- País; C- Fabricante; D- Código característico de la motocicleta; E- Fecha; F- Fabricante montador; G- Nº de orden; H- Carácter inicial. (Cuadrado representa una letra o Nº / Circulo representa un Nº).



<u>Numero de serie del motor</u>

Grabado en la parte superior del carter derecho del motor. La fila superior es el código para el tipo de motor.

E3A7E	**E387E**
<u>XXXXXX</u>	**<u>XXXXXX</u>**
Serie de producción Nº	**Serie de producción Nº**

2- Nº de identificación del motor

El código de finalización de la motocicleta se encuentra junto al número de bastidor

<u>Numero de serie de la motocicleta acabada</u>

Grabado en la placa de características que se encuentra en la parte inferior de la abrazadera del bastidor. La fecha de fabricación se indica con 6 cifras, las 4 primeras indican el año, y las dos últimas el mes.

3- Nº de serie de la motocicleta acabada

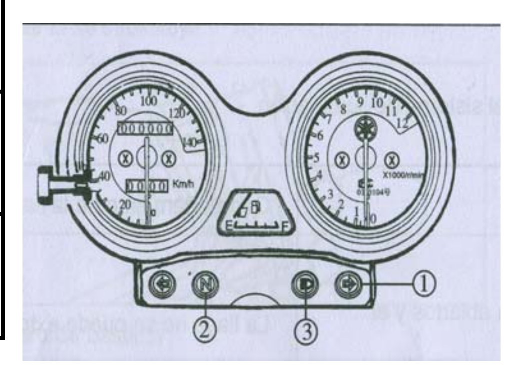
Funciones de control

Interruptor principal
El interruptor principal se utiliza para controlar el encendido y el sistema de iluminación.

Posición	Función	Comportamiento de la llave
Abierto (On)	Los circuitos eléctricos están abiertos y el motor puede arrancar.	La llave no se puede extraer
Cerrado (Off)	Todos los circuitos eléctricos están cerrados.	La llave puede extraerse
Cerrado (Lock)	La dirección esta bloqueada y todos los circuitos eléctricos están cerrados.	La llave puede extraerse

Testigo

Descripción	Función
testigo de los intermitentes (Naranja)	Cuando el interruptor de intermitencia se encuentra a derecha o izquierda, el testigo se ilumina.
Testigo (Verde) N	Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, el testigo se ilumina.
Testigo (Luces de carretera) (color mixto)	Cuando use la luz de carretera del faro, el testigo se ilumina.



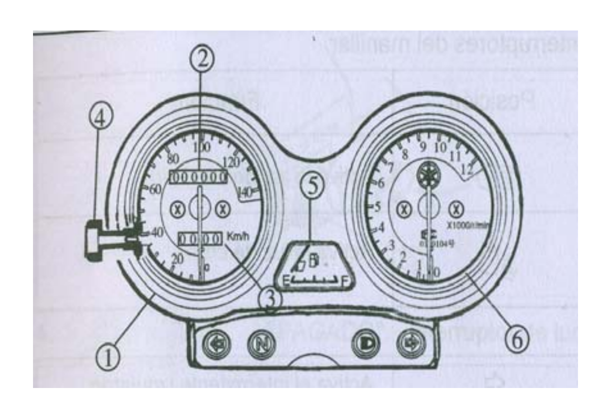
1- **Testigos (de los intermitentes)**

2- **Testigo (punto muerto)**

3- **Testigo (luces de carretera)**

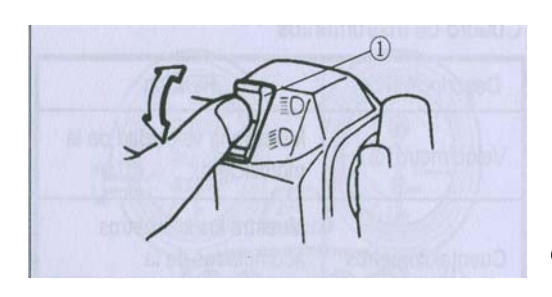
Cuadro de instrumentos

Descripción	Función
Velocímetro	Muestra la velocidad de la motocicleta
Cuentakilómetros	Muestra los kilómetros acumulados de la motocicleta.
Odómetro	Muestra los kilómetros de cada viaje, se puede ajustar a "0" pulsando la perilla de reposición a cero del cuentakilómetros parcial.
Indicador de gasolina	Muestra el nivel de combustible del depósito. Cuando la aguja marca E ("Empty", vacío), quedan aun 1,4 litros en el deposito
Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor.

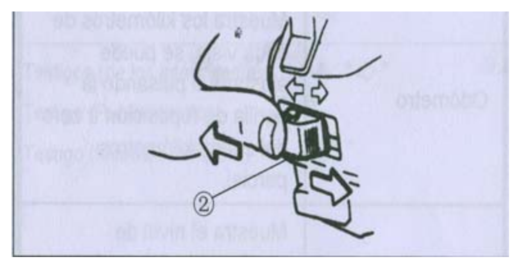


1- Velocímetro
2- Cuentakilómetros
3- Odómetro
4- Perilla de reposición a cero del cuentakilómetros parcial
5- Indicador de gasolina
6- tacómetro

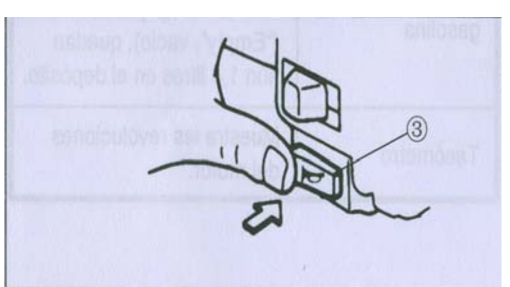
Interruptores del manillar



1- Conmutador de luces de cruce y de carretera
(Activa la luz de carretera y la luz de cruce)



2- Interruptor de intermitencia



3- Conmutador de claxon (Pulse el botón; sonara el claxon)